

Dois dispositivos Legic no aeroporto Split, um terceiro será instalado em brev

O pagamento automático de refeições no restaurante e o controle de horário e frequência no aeroporto já estão em uso. O controle de acesso está a caminho.

O aeroporto de Split em Kaštela (Croácia) é regional. A maior parte do tráfego consiste em vôos fretados levando turistas até grandes aeroportos da Europa. O aeroporto comemorou seu 40º aniversário em 2006 e, apesar do tamanho modesto, exerce um papel importante na Dalmatia. O número de passageiros vêm crescendo constantemente, aumentando de 800.000 em 2004 para quase um milhão em 2005. Os 382 funcionários do aeroporto estão determinados a oferecer a melhor qualidade de serviço aos seus clientes. Na primeira metade de 2005, o aeroporto instalou o novo sistema de ponto substituindo o antigo, baseado no sistema operacional DOS e com tecnologia de código de barras.



Fácil utilização

No passado, os empregados do aeroporto carregavam diversos cartões de identificação, cada um com diferente propósito. Agora, eles levam apenas um crachá claramente visível que possui a foto do funcionário e é usado como identificação oficial. No momento existem 600 crachás em uso. O novo sistema utiliza leitores RFID, dois deles localizados na entrada dos funcionários e um outro no restaurante do aeroporto, e cartões inteligentes da Legic. Os dados coletados são processados usando o sistema Time&Space da Spica International. (Controle de acesso, horário e frequência).

No momento, os cartões inteligentes da Legic são usados em duas aplicações: uma de ponto eletrônico e o outro de pagamento automático no restaurante do aeroporto. Uma terceira aplicação, de controle de acesso, está planejada para ser implantada em breve.

O aeroporto vem passando por um contínuo processo de modernização há vários anos. Em 2005, um sistema wireless de check-in de passageiros e malas foi introduzido, evitando problemas com o transporte de bagagem.



"Nós não tivemos notícia de problemas de software e hardware desde a instalação do sistema no início de 2005. Os cartões inteligentes da Legic funcionam perfeitamente. Com relação ao gerenciamento do projeto, Spica Sustavi finalizou o projeto no tempo acordado", diz **Ivan Rast, gerente de TI do aeroporto.**