

Dos lectores de uso en el Aeropuerto de Split (Croacia), el tercero será instalado muy pronto.

La grabación de Tiempo&Asistencia y el pago automático de comidas en el restaurante del aeropuerto están actualmente funcionando; el control de acceso está en proceso.

El aeropuerto de Split en Kaštela (Croacia) es un aeropuerto regional. La mayor parte de su tráfico consiste en los vuelos que llevan a turistas de grandes aeropuertos a través de Europa. El aeropuerto celebró sus 40.º aniversarios en el 2006. Aunque de un tamaño modesto, este aeropuerto tiene un gran movimiento de turistas y desempeña un papel importante en Dalmacia. El número de pasajeros ha estado aumentando constantemente, aumentando de 800.000 pasajeros en el 2004 a casi un millón de pasajeros en el 2005. Los 382 empleados que trabajan en el aeropuerto están determinados a ofrecer la más alta calidad de servicios a sus clientes. En la primera mitad de 2005, el aeropuerto ha instalado un nuevo sistema de Tiempo y Asistencia que reemplaza el viejo, el sistema DOS-based utilizado como código de barras.



Simple de Usarlo

En el pasado, los empleados del aeropuerto tenían varias tarjetas de identificación, que se utilizaban para diferentes propósitos. Ahora llevan una tarjeta claramente visible de identificación. Incluye la foto del empleado y se utiliza para la identificación oficial. Hay 600 tarjetas funcionando en el momento. El nuevo sistema utiliza lectores RFID, dos situados en la entrada para los empleados y el otro se encuentra en el restaurante del aeropuerto, tarjetas elegantes de Legic. Los datos recogidos se utilizan con el programa Time&Space de Spica (Tiempo&Asistencia y sistema de Control de Acceso).

Al momento las tarjetas elegantes de Legic se utilizan de dos maneras. Uno es de Tiempo&Asistencia, y el otro es el pago automático en el restaurante del aeropuerto. Un tercer uso, control de acceso, se planea para ser puesto en ejecución muy pronto.

El aeropuerto ahora ha estado experimentando un proceso continuo de la modernización por varios años. En 2005, el sistema wireless para los registros del pasajero y del equipaje se ha introducido, al asegurarse sin error la dirección del equipaje.



“No hemos tenido ningún tipo de informes sobre problemas del software o del hardware desde que el nuevo sistema fue instalado a principios de 2005. Las tarjetas elegantes de Legic funcionan perfectamente. En cuanto al proyecto gerencia, Spica Sustavi finalizó el proyecto dentro de los límites de tiempo convenidos,” dice **Ivan Rast. aerente de TI del aeropuerto.**